

## DEPORTES



'Foto de familia' de la presentación de la campaña de abonados del Palma Air Europa llevada a cabo ayer. / PALMA AIR EUROPA

## LEB PLATA

## Una liga por 50 euros

El Palma Air Europa presenta una campaña de abonados adaptada a los tiempos de crisis

**LUIS ÁNGEL TRIVES/Palma**  
El Palma Air Europa presentó ayer la campaña de abonados para la temporada de su estreno en LEB Plata. Sabedor de que la situación económica no es la mejor y que poner un precio demasiado elevado para los abonos no tendría éxito, el club presidido por Guillem Boscana ha decidido poner un precio que, sin duda, se adapta perfectamente a los tiempos actuales.

Los aficionados al baloncesto

que quieran ver baloncesto de LEB Plata en directo tendrán que pagar tan sólo 50 euros. Ese precio incluye el partido del próximo día dos de octubre contra el Asefa Estudiantes en el torneo *Ciutat de Palma*, todos los partidos de fase regular y los partidos de una posible fase de Play-off.

«Nuestro objetivo es intentar despertar a todos los aficionados al baloncesto de Palma y el Arenal que, desgraciadamente, han vivido

un par de experiencias, en forma de equipos, que no han acabado demasiado bien y lógicamente están desmoralizados y no tienen demasiada ilusión en ningún proyecto» comentó Guillem Boscana, presidente del club palmesano en el acto de presentación de la campaña que se llevó a cabo ayer en el Hard Rock Café de Palma.

«Queremos intentar recuperar a la mayoría de esa gente» dijo Boscana que aseguró que considera

que los 50 euros que costará hacerse socio «no es un precio demasiado elevado».

El presidente del Bahía San Agustín indicó además que los menores de 14 años que quieran abonarse pagarán 25 euros ya que se les aplicará un descuento del 50%. Eso sí, si alguno de esos jóvenes aficionados quiere acudir a ver un partido de esta temporada Boscana ya avisó que no se les cobrará entrada. Dentro del car-

net de abonado se incluyen algunas ventajas como el descuento en algunos establecimientos de Palma y una serie de ventajas referentes a los desplazamientos del equipo isleño.

El máximo mandatario del club balear aseguró que no se han marcado ninguna cifra den cuanto al número de socios que quieren hacer esta temporada. «Lo único que puedo decir que durante los años en los que hemos competido en EBA teníamos alrededor de cien socios. A partir del 101 es nuestro objetivo. Cuando tengamos ese 101, el 102 y sucesivamente. No nos hemos marcado objetivo alguno porque no sabemos la respuesta que podemos tener» afirmó Boscana que, eso sí, dijo que «vamos a trabajar para que intentar acercarnos lo má-

«No nos marcamos ninguna cifra» afirma Guillem Boscana, presidente del club

ximo posible a los 500 abonados que es el número de espectadores que caben en nuestro pabellón».

Por su parte Matías Cerdà, técnico del equipo mallorquín, se refirió al estado en el que están sus hombres apuntando que los partidos jugados en el CIDE «han servido para coger kilómetros» y que los próximos amistosos, contra el Canoe de EBA y el CEBA Guadalajara de LEB Plata respectivamente, serán ya de preparación más seria para el inicio de temporada.

En el acto de presentación estuvieron presentes también el Director General de marketing de Air Europa, Richard Clark y el Director General de Hard Rock Café, Jordi Espada

## MOTOR

## Aquel Gran Premio en Brasil

Lorenzo celebró ayer el noveno aniversario de su primer triunfo en el mundial de motociclismo

**L.A. TRIVES/Palma**  
Mucho han cambiado las cosas desde aquel 20 de septiembre de 2003. En esa fecha Jorge Lorenzo, pilotando una Derbi con el número 48 en el carenado, se subía al primer cajón del podio en el Gran Premio de Brasil tras llevarse la carrera de 125 c.c. Ese triunfo lo celebró por todo lo alto el mallorquín puesto que suponía la recompensa a todos los años de trabajo previos a su aterrizaje en el Campeonato del Mundo de Motociclismo.

Lo que no ha cambiado demasiado han sido los rivales. En esa categoría de 125 c.c. se encontraban hombres como Dani Pedrosa, Andrea Dovizioso o el australiano Casey Stoner que, curiosamente, fue quien peleó con el

mallorquín por el triunfo. Ahora, en 2012, todo es diferente. Tanto 125 como 250 han desaparecido para dejar paso a Moto 3 y Moto 2 y en el mundial de MotoGP van entrando poco a poco equipos que no son ni Ducati, ni Honda ni Yamaha sino empresas privadas que han decidido apostar por el motor como es el caso del Avintia Blusens en el que se encuentra enrolado hasta final de curso David Salom.

Si sigue igual el hambre de triunfo de Jorge Lorenzo. El mallorquín tiene en la palma de la mano lograr el título de campeón del mundo de MotoGP tras dar un golpe de efecto en Misano, beneficiado eso sí, por la caída de Dani Pedrosa en el circuito italia-



Lorenzo, tras ganar en Brasil en 2003.

no. En cuanto llegue matemáticamente a los puntos para ser campeón Lorenzo adquirirá un estatus al alcance de muy pocos. Bicampeón de 250 c.c. y camino de serlo de MotoGP son resultados que no están al alcance de todos los pilotos de la parrilla.

Aquel triunfo de Brasil fue uno de esos momentos históricos vividos por Lorenzo pero a ese le han sucedido más a lo largo de estos nueve años en los que el mallorquín ha ido convirtiéndose, sin duda alguna, en uno de los principales referentes del mundo de motociclismo por su forma de pilotar pulida a lo largo de los años pasando de ser agresivo a veces a ser más cauteloso en según que momentos de la carrera.

## &gt;VELA

### Esta tarde se inicia la primera edición de la Yate A2

**PALMA**— La primera edición de la regata Yate A2, que discurrirá durante este fin de semana entre Palma y el Faralló de Aubarca (ida y vuelta), ha logrado convocar a 18 embarcaciones, una cifra que el Real Club Náutico de Palma (RCNP), organizador de la regata, ha calificado de «muy buena» teniendo en cuenta que se trata de una travesía recién creada, de 130 millas náuticas y bastante exigente. Según ha explicado Gaspar Morey, oficial de regatas del RCNP, la salida está prevista para hoy viernes a las 17.00 horas. Esta regata se suma a la Vuelta a Mallorca A3 y a la Memorial Pep Tomas (tripulación completa), también organizadas por el RCNP. / EL MUNDO